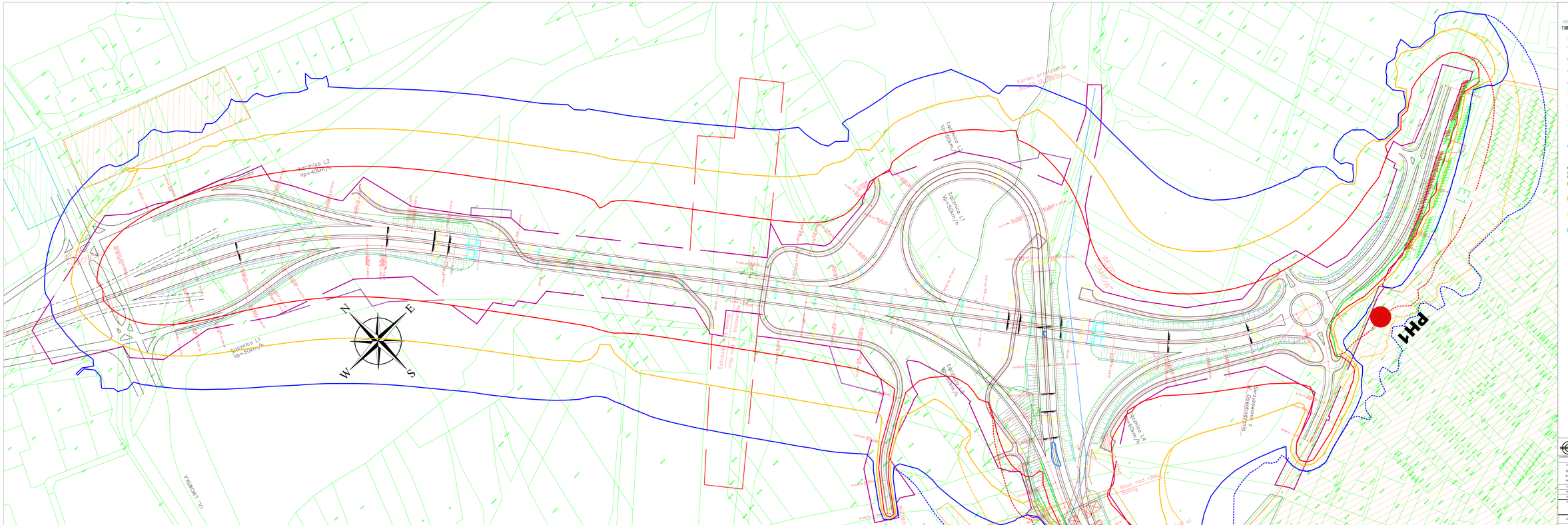

LEGENDA

Wariant IIIa

- Linia zajętości terenu pod inwestycję
- Przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych
- Przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych
- Przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych
- Przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych
- Przebieg izolinii hałasu o poziomie 55 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych
- Przebieg izolinii hałasu o poziomie 55 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych
- Ekrany akustyczne
- Punkty poglądowe hałasu
- Punkty poboru wody do analizy
- Wartość stężeń średniorocznych dwutlenku azotu o poziomie dopuszczalnym 40 µg/m³
- Budynki do wyburzenia

Obszary podlegające ochronie akustycznej na podstawie obowiązującego MPZP, oraz według faktycznego zagospodarowania terenu

- Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których poziom dopuszczalny hałasu wynosi dla pory dziennej 55 dB, dla pory nocnej 50 dB
- Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, dla których poziom dopuszczalny hałasu wynosi dla pory dziennej 60 dB, dla pory nocnej 50 dB
- Tereny zabudowy mieszkaniowo - usługowej, dla których poziom dopuszczalny hałasu wynosi dla pory dziennej 60 dB, dla pory nocnej 50 dB
- Tereny mieszaoyjno - wypoczynkowe, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi dla pory dziennej 60 dB

eurokspert	Biuro Konsultingowo-Doradcze EUROEKSPERT dr inż. Jacek Sewerynski	ul. 17 Sierpnia 18/16 41-506 Chorzów www.euroexpert.org
TYTUŁ:	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE	
ZADANIE:	Stworzenie połączenia DTS z Dąbrową Górniczą - etap I połączenie DTS w Kozłowszach z Obwodnicą Zachodnią w Myszkowicach wraz z przebudową obiektów inżynierskich	
STADIUM:	RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO	
BRANŻA:	DROGOWA	
OBIEKT:	Stworzenie połączenia DTS z Dąbrową Górniczą - etap I połączenie DTS w Kozłowszach z Obwodnicą Zachodnią w Myszkowicach	
TYTUŁ RYSUNKU:	Zasięgi oddziaływania hałasu i zanieczyszczeń powietrza Wariant obliczeń: prognoza na 2019 Najlepsze warianty drogi: wariant IIIa	6a
OPRACOWAŁ:	mgr Katarzyna Zemłaka	SKALA: 1:1000
SPRAWDZIŁ/ZATW.:	dr inż. Jacek Sewerynski	DATA: 2013 r.