



Prezydent  
Miasta Mysłowice

**Pan Antoni Zazakowny  
Radny Rady Miasta Mysłowice**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 25.06.2021 r. w zakresie zmian w siatce połączeń komunikacyjnych linii M22, w związku z wprowadzeniem linii metropolitalnych od dnia 3 lipca 2021 r., uprzejmie informuję, że w przedmiotowej sprawie uzyskano negatywną opinię Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach.

W załączeniu przekazuje się kserokopię pisma nr OP.054.1.2021.WM.1 z dnia 16 lipca 2021 r. w przedmiotowej sprawie.

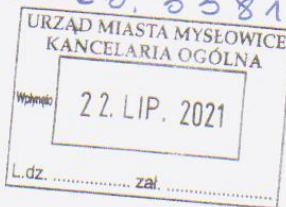
**Prezydent Miasta  
Mysłowice  
(-) Dariusz Wójtowicz**



APD  
23. LIP. 2021

Katowice, dnia 16 lipca 2021 r.  
OP.054.1.2021.WM.1

Epok 0. 33819. 2021



Szanowna Pani  
**Monika Zajac**  
Naczelnik

Wydział Przygotowania i Realizacji Inwestycji  
Urząd Miasta Myslowice  
ul. Powstańców 1  
41-400 Myslowice

**Dotyczy:** interpelacji Radnego Rady Miasta Myslowice Pana Antoniego Zazakownego w sprawie zmiany trasy przejazdu i obsługi przystanków przez linię metropolitalną **M22**.

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze PI.7242.14.2021.AP z dnia 29 czerwca 2021 r. (data wpływu do ZTM – 9 lipca 2021 r.) przekazując interpelację Radnego Rady Miasta Myslowice, Pana Antoniego Zazakownego, w sprawie zmiany trasy przejazdu i rozszerzenia dostępu do oferty publicznego transportu zbiorowego tzw. systemu „Linii Metropolitalnych”, tj. linii **M22**, uprzejmie informujemy, że wniosek poddany został szczegółowej analizie pod względem:

- przyjętych założeń dla „Linii Metropolitalnych” oraz linii funkcjonujących w systemie dowozowo-odwozowym, wraz z dostępnością do zaprojektowanej oferty,
- istniejącej oferty komunikacji zbiorowej, ze szczególnym uwzględnieniem przejazdów bezpośrednich oraz w tzw. systemie przesiadkowym z lokalnej komunikacji zbiorowej na ofertę „Linii Metropolitalnych” oraz odwrotnie.

Mając na uwadze powyższe informujemy, że linia **M22** przeznaczona została do obsługi głównych korytarzy pomiędzy dużymi miastami GZM, a także dużymi miastami a gminami ościennymi, charakteryzującymi się znacznymi potokami pasażerów. Przedmiotowa linia należy do grupy linii metropolitalnych, które posiadają wysoką częstotliwość kursowania, ograniczoną liczbę przystanków na trasie przejazdu (tylko wybrane, główne przystanki zapewniające możliwości przesiadek z odnotowywaną dużą wymianą pasażerów). Tego typu linia stanowić może uzupełnienie oferty kolejowej i zapewnić możliwość szybkiego przemieszczania się mieszkańców Górnos Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pomiędzy miastami i gminami Bojszowy, Bieruń, Lędziny, Imielin, Myslowice i Katowice z możliwością przesiadek do lokalnych połączeń komunikacyjnych. W omawianym przypadku w etapie projektowym uzgodnione zostało, że dedykowanym przystankiem węzłowym został zespół przystanków „Kosztowy Pętla” obsługiwany przez linie: **35, 44, 66, 149, 223, 536, 931, 954, 995, M101**.

Analizowana linia zapewnia częstotliwość kursowania w dni robocze oraz soboty co 30 minut (godziny szczytu komunikacyjnego) oraz co 60 minut w niedziele i święta realizując 48 kursów w dzień roboczy, 34 w soboty i 20 w niedziele i święta umożliwiając realizację założonych dla „Linii Metropolitalnej” zadań przewozowych, w tym przypadku szybkiego przemieszczania się z południa do centrum Metropolii.

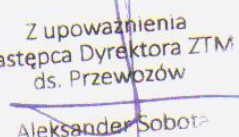
2021-07-22

Realizacja wniosku, który zakłada dodatkowe objęcie obsługą rejonu Brzezinki i Morgów z wykorzystaniem przejazdów ulicą Reja i Leśną spowodowałaby wydłużenie czasu przejazdu dla pasażerów podróżujących pomiędzy centrum Katowic, a Bieruniem, Lędzinami i Imielinem, ze względu na większe skomplikowanie trasy oraz dokonywanie przejazdów drogą niższej kategorii, o dopuszczalnej prędkości ograniczonej do 50km/h. Ponadto, znajdujący się na styku ulic Leśnej i Reja przejazd kolejowy przeznaczony jest do modernizacji, która zakłada całkowite wyłączenie go z ruchu i konieczność ponownej zmiany trasy.

Dodatkowo zastosowanie rozwiązania proponowanego przez Pana Radnego Rady Miasta Mysłowice może negatywnie wpłynąć na punktualność linii, ze względu na ograniczoną przepustowość skrzyżowania ulic Wybickiego, Pukowca i Obrzeźnej Zachodniej. Przedmiotowe skrzyżowanie jest najszybszym połączeniem dzielnicy Larysz i Morgi z autostradą A4 co jednocześnie wpływa na jego znaczne obciążenie transportem indywidualnym.

Zdaniem ZTM realizacja wniosku Pana Antoniego Zazakownego Radnego Rady Miasta Mysłowice wpłynęłaby niekorzystnie na funkcjonowanie linii **M22** na jej etapie początkowym. Nie wykluczamy jednak możliwości wprowadzenia korekt w rozkładach jazdy linii metropolitalnych w przyszłości, po analizie roli jaką będą odgrywać w układzie transportowym Metropolii.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
Zastępca Dyrektora ZTM  
ds. Przewozów  
  
Aleksander Sobota

Otrzymują:

1. Adresat,
2. OP.