



**Pan
Marek Mikuła
Radny Rady Miasta Mysłowice**

Dotyczy: zadania pn.: „Przebudowa ul. 3 Maja od granicy miasta Mysłowice do ul. Laryskiej” –
interpelacja/zapytanie.

W związku z pytaniami dotyczącymi przebudowy ul. 3 Maja w Mysłowicach wniesionym przez Pana Radnego Marka Mikułę dnia 8.09.2020 r. (data wpływu do Wydziału Przygotowania i Realizacji Inwestycji 14.09.2020 r.) informuję:

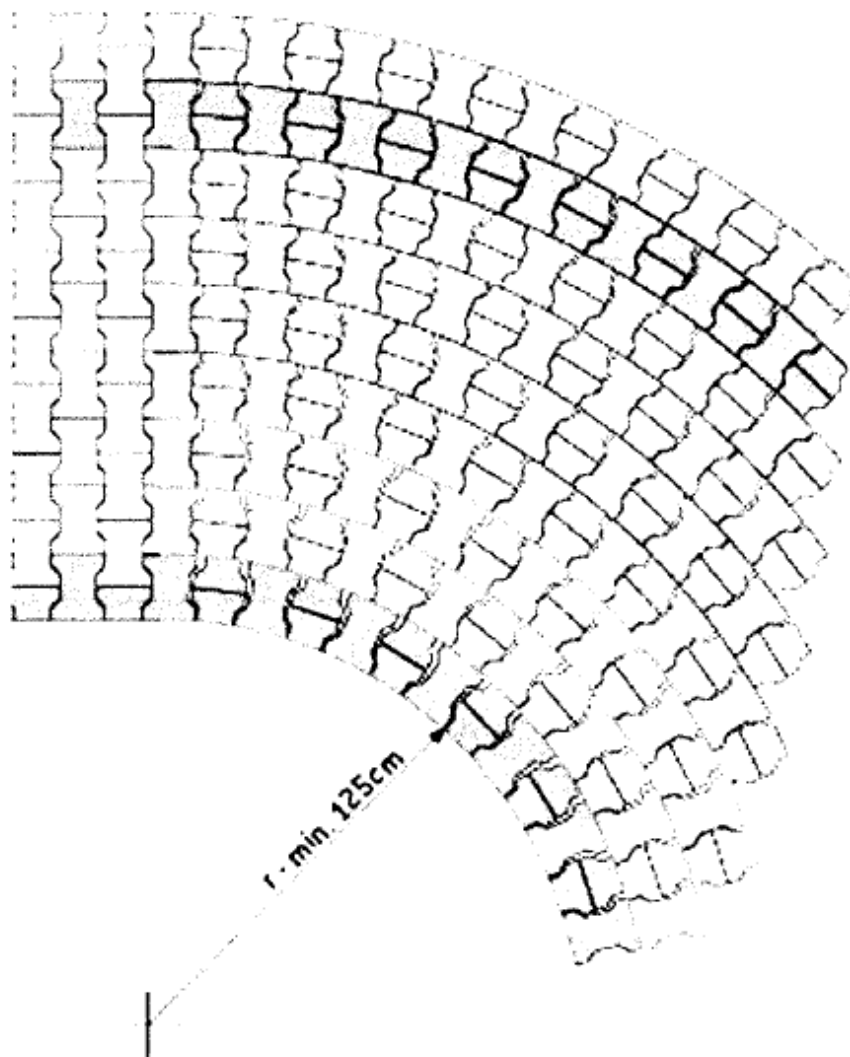
1. Czy usterki i uzasadnione prośby mieszkańców zostaną uwzględnione przed odbiorem ww. inwestycji.
Uzgodnione i możliwe do wykonania prośby mieszkańców w zakresie przebudowy ulicy zostaną uwzględnione, a stwierdzone usterki zostaną usunięte przed odbiorem inwestycji.
2. Kiedy jest realny planowany odbiór ww. inwestycji.
Zgodnie z umową z Wykonawcą nr IW.272.3.12.2018 z 28 września 2018 r. termin zgłoszenia zakończenia realizacji inwestycji upływa z dniem 27.09.2020 r.. Zamawiający w terminie siedmiu dni od powyższej daty wyznaczy termin odbioru robót.
3. Proszę o powiadomienie Radnych Rady Miasta Mysłowice o terminie odbioru ul. 3 Maja.
Zamawiający o terminie odbioru robót związanych z przebudową ul. 3 Maja powiadomi Radnych Miasta Mysłowice.

Odpowiedzi do zinwentaryzowanych usterek i uwag mieszkańców wg punktów zawartych w interpelacji.

1. Wykonywana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej typu „behaton” przy układaniu na łukach o małym promieniu wymaga docinek celem „zszycia” ułożonych fragmentów chodnika, co zostało wykonane w przedmiotowym przypadku. Innym sposobem ułożenia kostki tego typu na łukach może być układanie kostki oddzielnymi pasami przy zastosowaniu



większości ilości „połówek” (jak na rysunku). Jak podają poradniki brukarskie docinka kostek powinna odbywać się przy zastosowaniu odpowiednio dużych docinanych elementów kostki dających gwarancję ich stabilnego osadzenia w konstrukcji nawierzchni. W przypadku braku takiej możliwości w miejscu „szwu” (docinki kostki) należy wprowadzić pas kostki (nawet innego typu) umożliwiającą docinkę odpowiednio dużych fragmentów kostki.



2. Połamane i uszkodzone krawężniki i kostki brukowe będą wymieniane i naprawiane sukcesywnie.
3. Teren przy posesji nr 17 zostanie podniesiony (wyrównany ziemią). Na wniosek mieszkańca posesji zostanie podniesiony do poziomu murku ogrodzeniowego.
4. Zapadnięte fragmenty zjazdów będą poprawione (również ten przy posesji nr 19).
5. Uszkodzony krawężnik będzie wymieniony lub naprawiony. Nawierzchnia bitumiczna przy krawężnikach drogowych układana jest poniżej ich górnej płaszczyzny z wartościami 12, 8, 6,



4 cm. Przy opornikach drogowych układana jest w zakresie 1,0 – 2,0 cm powyżej górnej ich płaszczyzny.

6. Nie wszystkie rowy zgodnie z projektem zostały przewidziane do zabezpieczenia płytami betonowymi lub ażurowymi. Tylko te, dla których jest to niezbędne ze względu na ich głębokość lub bliskość z chodnikami.

Ponadto rowy odwadniające wzdłuż nasypu drogi są profilowane.

7. Strome zjazdy na posesję będą wyprofilowane zgodnie z zaleceniami Projektami Inwestycji.
8. Na posesjach, gdzie kąt wyjazdu jest bardzo duży strome zjazdy (wykonane w kierunku furtek) zostaną przebudowane – wykonanie stopni terenowych.
9. Zjazdy na duże działki drogowe oraz skrzyżowania zabezpieczone zostały poprzez nadanie odpowiednich poprzecznych i podłużnych spadków drogi, oraz zostały wyposażone we wpusty drogowe kanalizacji deszczowej, dlatego na ten okres nie przewiduje się zamontowania kratami wzdłuż wjazdów.
10. Montaż poprzecznego odwodnienia linowego planowany jest w zakresie remontu ulicy stanowiącej łącznik ul. 3 Maja i Obrońców Westerplatte wg dokumentacji geodezyjnej (w rejonie budynku nr 28A – Pizzerii).
11. Szerokość wlotu ul. Pogodnej na skrzyżowaniu z ul. 3 Maja została na wniosek Zamawiającego w uzgodnieniu z Projektantem zweryfikowana (poszerzona). Obramowana krawędź jezdni ul. Pogodnej krawężnikiem najazdowym wysokości 6-8 cm umożliwi wjazd na utwardzony fragment pasa drogowego, na którym wyznaczono zgodnie z docelową organizacją ruchu miejsce postoju Policji.
12. Nawierzchnia brukowa przy budynku nr 44 posiada spadek poprzeczny w kierunku ulicy (od budynku). Zostaną poczynione sprawdzenia wielkości wykonanych spadków oraz w miarę konieczności zostanie wykonana poprawa. W rejonie przedmiotowego budynku kostka zostanie uzupełniona.
13. Zdemontowany, uszkodzony przez Wykonawcę słup monitoringu zostanie odkupiony i zdeponowany u Zamawiającego, celem wykorzystania go przy ewentualnej instalacji monitoringu miejskiego.
14. Na posesji 44 połamane kostki i krawężniki zostaną wymienione lub naprawione.
15. Ścieżka rowerowa na odcinku od granicy Miasta (początek zakresu inwestycji) od ul. Adama została wykonana zgodnie z projektem.
16. Zamontowana wiata została wskazana i skonsultowana z KZK GOP. Szerokość wiaty uwarunkowana jest lokalizacją i odległością od granicy prywatnej działki.



Celem zabezpieczenia oczekujący w wiacie przystankowej przed czynnikami atmosferycznymi zostaną podjęte odpowiednie działania polegające na zamontowaniu szerszego zadaszenia i szerszych ścianek bocznych.

I Zastępca Prezydenta
Miasta Mysłówice
(-) Wojciech Chmiel

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Kancelaria Rady Miasta;
3. A/a.

