

Mysłowice, dnia 15 maja 2020 r.

## **PETYCJA WŁAŚCICIELI NIERUCHOMOŚCI POŁOŻONYCH W MYŚŁOWICACH**

### **1. GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KATOWICACH**

**ul. Myśliwska 5  
40-017 Katowice**

### **2. ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH**

**ul. Lechicka 24  
40-609 Katowice**

### **3. PREZYDENT MIASTA MYŚŁOWICE**

**ul. Powstańców 1  
41-400 Mysłowice**

Jako właściciele nieruchomości położonych na terenie gminy Mysłowice  
, które to tereny znajdują się w  
bezpośrednim sąsiedztwie drogi ekspresowej S1 oraz drogi wojewódzkiej 934 (przebiegającej  
w tym miejscu po wiadukcie nad drogą S1), zwracamy się do właściwych zarządców dróg  
publicznych generujących uciążliwość z petycją o podjęcie działań mających na celu ochronę  
naszych nieruchomości przed hałasem, którego źródłem jest ruch samochodowy na  
wspomnianych odcinkach dróg.

Petycję naszą argumentujemy tym, że teren, na którym znajdują się nasze  
nieruchomości objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy  
Mysłowice, a jego przeznaczenie w planie to strefa MUII (tereny zabudowy jednorodzinnej z  
dopuszczeniem funkcji usługowej jako funkcji uzupełniającej). Zgodnie z rozporządzeniem  
Ministra Ochrony Środowiska z 14.06.2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w  
środowisku (tj. Dz.U. z 2014r. poz. 112) dla terenów zabudowy mieszkaniowej  
jednorodzinnej (takich jak nasze) dopuszczalne poziomy hałasu kształtują się w granicach 56-

61 dB. Poziomy te w sąsiedztwie trasy S1 na terenie gminy Mysłowice są przekroczone, co wynika ze sporządzonych map akustycznych. W przeszłości droga ekspresowa S1 na terenie gminy Mysłowice została wyposażona w ekrany akustyczne, niestety odcinek sąsiadujący z naszymi nieruchomościami został wtedy pominięty, pomimo, że źródłem hałasu w tym miejscu są dwie drogi o ponadprzeciętnym natężeniu ruchu (ekspresowa S1 i wojewódzka 934). Przepuszczamy, że w związku z planowaną przebudową drogi S1 (węzeł Kosztowy II – węzeł Suchy Potok) natężenie ruchu samochodowego na sąsiadującym z nami odcinku drogi jeszcze wzrośnie. Skutkiem nadmiernego hałasu jest pogorszenie jakości życia mieszkańców. Właściciele doznają ograniczenia w korzystaniu ze swojej własności z uwagi na szkodliwe immisje, gdyż przebywanie w mieszkaniach, nie mówiąc już o przebywaniu na zewnątrz nie sprzyja odpoczynkowi, do którego każdy ma prawo w swoim domu i jego otoczeniu. Ponadto należy dodać, że nadmierny hałas emitowany przez ruch samochodowy na przedmiotowych drogach ogranicza możliwość korzystania w pełni ze swojej własności, tj. zabudowanie budynkami jednorodzinnymi, zgodnie z zapisami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zważywszy na przytoczone argumenty zwracamy się z wnioskiem o budowę ekranów akustycznych na odcinku drogi ekspresowej S1 oraz drogi wojewódzkiej 934, które zapewnią ochronę przed nadmiernym hałasem nieruchomości położonych na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej objętych naszą petycją (posesje zlokalizowane przy

W załączeniu : mapa z terenem objętym wnioskiem oraz z zaznaczeniem proponowanego miejsca usytuowania ekranów akustycznych.