

1. Radni: A. Bula
M. Wielkopolan

2. BIP

3. miasto o/e 10.03.2020r.

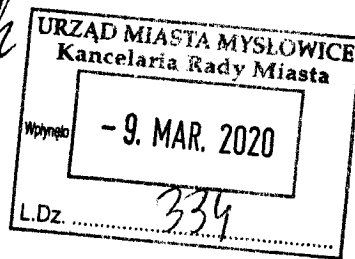
Mysłowice, 2020-03-09

KR.0003.5.2020.JS

KR.0003.15.2020.JS



Prezydent
Miasta Mysłowice



Sz. P.

Mariusz Wielkopolan

Sz. P.

Artur Bula

Radni Rady Miasta Mysłowice

Dotyczy interpelacji nr KR.0003.5.2020.AG oraz interpelacji nr KR.0003.15.2020.AG

W odpowiedzi na złożone interpelacje Państwa radnych dotyczące rozkładu jazdy pociągów Kolei Śląskich w woj. śląskim, niniejszym przekazuję pismo Zarządu Kolei Śląskich Sp. z o. o., stanowiące odpowiedź na interpelacje.

**PREZYDENT MIASTA
MYSŁOWICE**

Dariusz WOJCIWICZ

Załącznik:

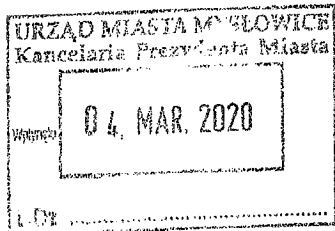
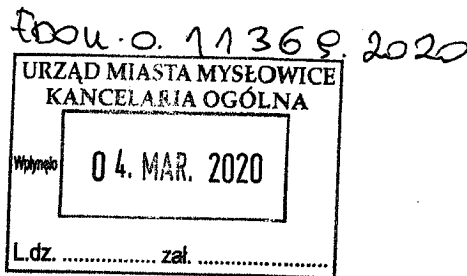
- kopia pisma nr KS.TD/0170/02/2020 z dnia 14 lutego 2020 r.

Otrzymują:

1. Adresat.

② Kancelaria Rady Miasta.

3. a/a.

Katowice, dn. *14*.../0*2*2020
KS.TD/ *0170*/0*2*2020

Sz. P.
Dariusz Wójtowicz
Prezydent Miasta Mysłowice
Urząd Miasta Mysłowice
ul. Powstańców 1
41-400 Mysłowice

Szanowny Panie Prezydencie,

w odpowiedzi na pismo KR.0003.5.2020.JS dotyczące interpelacji radnych Miasta Mysłowice informujemy, że postoje na stacji **Mysłowice Kosztowy** w obecnej lokalizacji **przywrócone zostaną od 15 marca b.r.**

Jednocześnie, pragniemy zauważyć, że wszystkie 3 przystanki na terenie południowych dzielnic Mysłowic charakteryzują się bardzo niską wymianą pasażerów. Szczególnie niską dostępnością charakteryzuje się przystanek Mysłowice Kosztowy. Potwierdzone to zostało badaniem aktualnego wykorzystania przystanku Mysłowice Kosztowy, które wskazało że w **75%-80% pociągów wymiana pasażerska wynosi tam zero osób**. W pociągach uruchamianych w godzinach szczytu komunikacyjnego, **postoje są nadal realizowane** i korzystają z nich lokalni mieszkańcy, niestety również w niewielkiej ilości.

W celu zmniejszenia utrudnień związanych z obsługą przystanku osobowego o bardzo niskiej frekwencji, zapewniając jednocześnie możliwość korzystania z transportu kolejowego osób mieszkających w jego okolicy podczas spotkań w siedzibie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w piśmie dotyczącym studium wykonalności dla modernizacji linii kolejowej Mysłowice – Oświęcim **wskazywaliśmy na konieczność relokacji przystanków**. Pismem z dnia 5 czerwca 2019r. przesłanym do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ponownie zwróciliśmy uwagę na potrzebę relokacji przystanków Brzezinka, Brzęczkowice i Kosztowy, oraz zwróciliśmy się z wnioskiem o uczynienie Mysłowic Kosztów **przystankiem „na żądanie”**. Pismem z dnia 16 lipca PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odnośnie wprowadzenia postojów „na żądanie” odpowiedziały, że taka formuła jest dopiero opracowywana i dostępna będzie od rozkładu jazdy 2020/2021 tj. od grudnia 2020r. oraz nie odniosły się do wniosku o relokację przystanków.

Dodatkowo opracowaliśmy studium w zakresie dostępności przystanków w rejonie dzielnic Brzezinka, Brzęczkowice i Kosztowy. Podczas jego opracowywania pasażerowie skarżyli się na podejmowane decyzje pogarszające dostępność usług transportu kolejowego – na przykład w Mysłowicach Kosztowy zlikwidowane zostały schody skracające wejście na peron w kierunku Katowic, jednocześnie wskazując na konieczność poprawienia standardu dojścia (zalegalizowania) ścieżki stanowiącej najkrótsze dojście do peronu od ulicy Gagarina.

Opracowywane studium polegało na analizie ilości mieszkań i domów, oraz lokalizacji przedsiębiorstw w zasięgu do 2km od linii kolejowej. Następnie wyznaczane były faktycznie możliwe do wykorzystania przez potencjalnych pasażerów najkrótsze drogi dojścia pieszego. Przeanalizowano pod tym kątem szereg możliwości poprawy dróg dojścia do istniejących przystanków, tudzież przeniesienia przystanków w nowe lokalizacje z określonymi drogami dojścia. Wzięto pod uwagę łącznie 12 wariantów decyzyjnych.

Wyniki studium przedstawiają się następująco:

SYTUACJA AKTUALNA	liczba mieszkań do 1km dojsčia
Mysłowice Kosztowy w aktualnej lokalizacji	88
z założeniem wykorzystania legalnych ciągów	119
z założeniem wykorzystania dzikiej ścieżki	
Mysłowice Brzezinka w aktualnej lokalizacji	362
Mysłowice Brzęczkowice w aktualnej lokalizacji	136
suma	586

ROZWIĄZANIE WYZNACZONE JAKO OPTYMALNE	liczba mieszkań do 1km dojsčia
Przystanek po południowej stronie ul. Górnośląskiej z wyjściem także do ul. Zielnioka Lokalizacja bardzo blisko centrum dzielnicy Brzezinka. Bardzo korzystne miejsce na Park&Ride z dogodnym dojazdem dla mieszkańców dzielnicy Wesota.	639
Przystanek styczny do ul. Reja po jej północnej stronie Lokalizacja bardzo blisko centrum dzielnicy Kosztowy, korzystna także dla dzielnicy Krasowy.	990
suma	1629

Wyznaczone przez studium nowe lokalizacje (opisane w tabeli powyżej) znalazły by się w centrum dzielnic zapewniając dużą dostępność pieszą, rowerową, przy pomocy elektrycznych urządzeń transportu osobistego, oraz przesiadki z miejskich autobusów. Możliwy jest tam także dogodny dojazd samochodem i urządzenie parkingów Park&Ride.

Mając na uwadze powyższe, wyrażamy nadzieję, że osobiście zaangażuje się Pan w działania zmierzające do zwiększenia dostępności przystanków w opisywanych dzielnicach Mysłowic i wesprze nas w dążeniu do realizacji tego projektu.

W przypadku dysponowania przez Pana analizami prowadzonymi w tym obszarze jesteśmy zainteresowani wymianą wniosków i prezentowaniem ich we wspólnym stanowisku.

Z kolejańskim Pozdrowieniem

WICEPREZES ZARZĄDU

dr inż. ~~Paweł Rolek~~

PREZES ZARZĄDU

dr inż. ~~Aleksander Dżewiecki~~