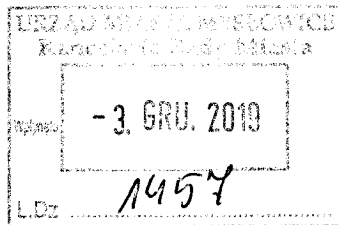


1. Radny P. Mikuła
2. SIP
3. ośa rejestr
02.12.19r.

Mysłowice, dnia 03. GRU. 2019
03. GRU. 2019
KR.0003.246.2.2019.AG



Pan Marek Mikuła
Radny Rady Miasta Mysłowice

W uzupełnieniu odpowiedzi na zapytanie, dotyczące oznakowania pionowego C-13/C-16 na chodniku przy ul. Piastów Śląskich od skrzyżowania z ul. 11 Listopada do ronda Górników Kopalni Wesoła uprzejmie informuję, że wniosek został ponownie omówiony na roboczym spotkaniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 12 listopada 2019r.

Zebrani ponownie przeanalizowali wniosek, tym razem w oparciu o opinię oficera rowerowego. We wskazanym rejonie brak jest spełnienia wymogów, określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tj. wymagane szerokości. Ponadto w skrajni, w rejonie przejść dla pieszych, umieszczono podczas przebudowy drogi maszty sygnalizacji świetlnej oraz bariery drogowe, zmniejszające w sposób znacząco szerokość pasa oraz zaburzając ciągłość jazdy rowerów i jednocześnie uniemożliwiając jej kontynuację ze względu na brak przejazdu rowerowego. W związku z powyższym rozważane mogą być jedynie n.w. rozwiązania:

- 1) oznakowanie chodnika znakiem C-16 jako „drogi dla pieszych” na całej długości, z pominięciem dwukolorowej nawierzchni;
- 2) oznakowanie ww. ciągów kombinacją znaków C-13/C-16, przy czym symbole oddzielić kreską poziomą uznając, że ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej powierzchni; w tym przypadku koniecznym jest zachowanie min. szerokości 3,0m dla ciągu pieszo-rowerowego;
- 3) oznakowanie chodnika znakiem C-16 wraz z tabliczką „dopuszczony ruch rowerowy”.

Powyższe oznakowania, uwzględniające ruch rowerowy, można zastosować przy jednoczesnej modyfikacji istniejącej infrastruktury (usunięcie barier drogowych zagrażających pas ruchu rowerów przy przejściu dla pieszych, stworzenie przejazdów rowerowych z jednoczesnym obniżeniem krawężnika i odpowiednim oznakowaniem, przesunięcie znaków drogowych i barier w taki sposób, aby utrzymana była wymagana szerokość i zachowanie bezpieczeństwa ruchu.

Zebrani zarekomendowali rozwiązanie jak w pkt 2, jednakże mając na uwadze powyższe sprawa wymaga dodatkowych konsultacji i uzgodnień, z uwzględnieniem możliwości finansowych i Gminy oraz obowiązującej na ul. Piastów Śląskich gwarancji na wykonane roboty, związane z remontem ww. drogi.

Otrzymują:
1. Adresat
2. Kancelaria Rady Miasta
3. KR.0003 a/a

27.11.2019

**II ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA MYSŁOWICE**
Marta ABŁĘCZYŃSKA

1POOWSTANIE ZACZEŁO SIĘ W MYSŁOWICACH