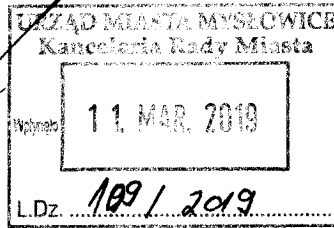


1. Radny A. Zazakowny
2. BIP
3. efo rejestru



11.03.19.



Mysłowice dnia **08. MAR. 2019**  
KR.0003.9.2019.AG

**Antoni Zazakowny**  
Radny Rady Miasta Mysłowice

W odpowiedzi na wniosek z dnia 04.02.2019 r. w sprawie poprawności wykonywania kursów na linii autobusowej nr 223, w załączeniu przesyłam odpowiedź udzieloną przez Zarząd Transportu Metropolitalnego z dnia 26.02.2019 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Mysłowice 04.03.2019 r.), znak: PK.7243.515.19.DK.

**II ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA MYSŁOWICE**  
Urszula GRUCA-STACHURA

Załączniki:

1. Odpowiedź z ZTM ,pismo : PK.7243.515.19.DK

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Kancelaria Rady Miasta.
3. KR.0003. a/a



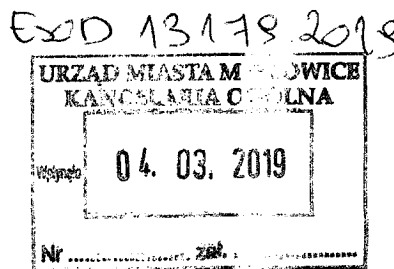
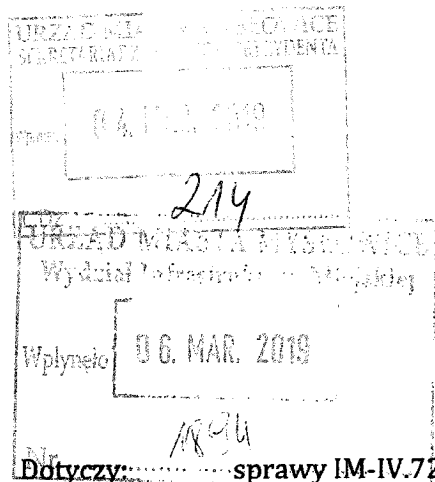
*p. M. Ciepły*  
*[Signature]*

Katowice, 26 lutego 2019 r.  
PK.7243.515.19.DK

Urząd Miasta Mysłówice  
ul. Powstańców 1  
41-400 Mysłówice

**Szanowna Pani  
Urszula Gruca-Stachura**

II Zastępca Prezydenta  
Miasta Mysłówice



Dotyczy: sprawy IM-IV.7242.5.2019.DZ

W odpowiedzi na pismo nr IM-IV.7242.5.2019.DZ z dnia 07.02.2019 r., dotyczące interpelacji Radnego Rady Miasta Mysłówice, Pana Antoniego Zazakownego, w sprawie realizacji zadań przewozowych na linii nr 223 informujemy, że wnikliwie zapoznaliśmy się treścią interwencji.

W związku z przekazanymi uwagami pracownik Referatu Kontroli Usług Przewozowych Zarządu Transportu Metropolitalnego przeprowadził analizę obsługi linii nr 223 w okresie 01.08.2018 r. – 31.01.2019 r. (dane z lipca 2018 r. obecnie są niedostępne) z wykorzystaniem narzędzi systemu Śląskiej Karty Usług Publicznych (ŚKUP) i stwierdził łącznie 56 przypadków realizacji kursów z wyprzedzeniem wobec rozkładu jazdy, w tym najwięcej w miesiącu grudniu 2018 r. – 17, i w styczniu 2019 r. – 25. Najczęściej uchybienia tego rodzaju odnotowano w kursach późno wieczornych. Informujemy, że postanowienia umowy przewozowej zawartej na obsługę linii nr 223 z operatorem, tj. „Konsorcjum Transgór S.A., Elbud Sp. j., Meteor Sp. z o.o.” nie dopuszczają możliwości nałożenia kar umownych w oparciu o dane pochodzące z systemu ŚKUP. Umowa została zawarta w 2015 r., a więc przed terminem wdrożenia systemu.

Niemniej pragniemy nadmienić, że w analizowanym okresie pracownicy ZTM podczas kontroli linii nr 223 wykonywanych w terenie stwierdzili 15 nieprawidłowości (spóźnienie – 2, przyspieszenie – 2, nieprawidłowa obsługa przystanku – 3, tabor niezgodny z umową – 6, brak wyposażenia – 1, niedostateczna czystość pojazdu – 1), które stanowiły podstawę do nałożenia kar umownych na łączną kwotę 8 160,00 zł.

Niezależnie od powyższego, operatora realizującego zadania przewozowe na linii nr 223 pisemnie zobowiązaliśmy do podjęcia natychmiastowych i skutecznych działań zmierzających do realizacji powierzonych zadań zgodnie z postanowieniami zawartej umowy. Informujemy też, że została zwiększona częstotliwość kontroli obsługi linii nr 223.

W imieniu Zarządu Transportu Metropolitalnego pragniemy przeprosić za wszelkie utrudnienia i niedogodności związane z występującymi nieprawidłowościami w obsłudze przedmiotowej linii. Mamy nadzieję, że podjęte wobec operatora działania dyscyplinujące przyniosą należyty skutek i wskazane przez Pana Radnego uchybienia nie będą powtarzały się w przyszłości.

Z poważaniem

Sporządził:  
Dawid Kania  
Tel.: (32) 74 38 445  
dkania@metropoliaztm.pl

*p. m. T. Lisowski*  
*5.03.2019*

*U. Z. DP*  
Naczelnik Wydziału  
Planowania Systemu Komunikacyjnego  
*[Signature]*  
Krzysztof Drewniak