

**Załącznik nr 1**  
do uchwały nr XXIX/645/08  
Rady Miasta Mysłowice  
z dnia 25 września 2008 r.

**Rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu planu**

Nr uwagi wg. wykazu	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której uwaga dotyczy	Ustalenia projektu planu dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Prezydenta w sprawie rozpatrzenia uwagi		Rozstrzygnięcia Rady Gminy załącznik do uchwały nr..... z dnia.....		Uwagi
						uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	14 kwietnia 2008	Alojzy Polok ul. Polna 10 41-412 Mysłowice	Wniosek o umożliwienie zjazdu z działki nr 2763/132 na projektowaną ul. Nowooświęcimską.	2763/132	Fragment działki: KDG – tereny dróg publicznych – droga główna; pozostała część położona poza obszarem opracowania planu	+	+	+	+	Uwaga uwzględniona częściowo: – obszar położony po zachodniej stronie projektowanej ul. Nowooświęcimskiej skomunikowany poprzez projektowane włączenie drogowe; – obszar położony po wschodniej stronie projektowanej ul. Nowooświęcimskiej skomunikowany poprzez ul. Gen. J. Ziętka, brak możliwości bezpośredniego włączenia w projektowaną drogę.
3	16 kwietnia 2008	Henryk Skulik ul. Polna 26 41-412 Mysłowice	Wniosek o zmniejszenie szerokości pasa drogowego ze względu na prowadzoną produkcję szkółkarską i roślin ozdobnych.	3393/173, 3394/173, 3396/173	KDG – tereny dróg publicznych – droga główna oraz częściowo tereny położone poza obszarem opracowania planu		+		+	Pas drogowy obejmuje niezbędne minimum wynikające z potrzeb technicznych realizacji drogi. Teren może być zagospodarowany zgodnie z dotychczasowym przeznaczeniem do czasu realizacji inwestycji. Uchwalenie planu nie skutkuje koniecznością natychmiastowej rezygnacji z prowadzonych upraw.

4	22 kwietnia 2008	Stefan Pioskowiak ul. Kawy 12"B"/48 41-412 Mysłowice	Brak zgody na przebieg projektowanej drogi przez działkę składającego uwagę.	3105/229	KDG – tereny dróg publicznych – droga główna		+		+	Przebieg drogi został wyznaczony w oparciu o kryterium powierzchni terenów wolnych od zabudowy, z zachowaniem zasad projektowania dróg (szerokości, promienie skrętu, włączenia drogowe itp.). Obejmuje pas terenu, który od wielu lat rezerwowany był pod drogę. Brak jest możliwości omińnięcia działki składającego uwagę.
7	29 kwietnia 2008	Wanda i Piotr Ślosorz ul. Bławatków 4 41-412 Mysłowice	1. umożliwienie zjazdu z ul. Nowooświęcimskiej dna działkę nr 3336/129 przeznaczoną na działalność gastronomiczno – hotelarską; 2. wniosek o korektę przebiegu drogi w rejonie działek nr 3652/182-3325/182, zawężenie drogi w tym rejonie oraz zaplanowanie możliwości zjazdów 3. wniosek o zminimalizowanie szerokości drogi oraz analizę realnych możliwości jej realizacji, z uwzględnieniem lokalnego charakteru. 4. należy uwzględnić przebieg trasy przez obszar chronionego krajobrazu.	3334/129, 3335/129, 3336/129, 3652/182, 3325/182, 3324/182, 3322/182.	KDG – tereny dróg publicznych – droga główna oraz częściowo tereny położone poza obszarem opracowania planu	1. +		1. +	2. + 3. +	1. Przewiduje się budowę jezdni zbiorczej wzdłuż jezdni głównych dla obsługi terenów przyległych; szczegółowe rozwiązania będą przedmiotem projektu technicznego. 2. Zaplanowana szerokość pasa drogowego jest niezbędna dla realizacji inwestycji, korekta przebiegu nie jest możliwa ze względu na kolizje z innymi terenami zabudowanymi przy zachowaniu wymaganych przepisami parametrów technicznych drogi; obsługa komunikacyjna działek będzie realizowana poprzez ul. Rumiankową; nie przewiduje się możliwości realizacji wjazdów bezpośrednio z działek. 3. Projektowany pas drogowy stanowi rezerwę terenu na przyszłość. Nie wyklucza realizacji inwestycji w kilku etapach – najpierw jako jednojezdniowej. Jednak tereny dla docelowej realizacji drogi powinny pozostać niezainwestowane. 4. Projektowana droga przebiega skrajem obszaru proponowanego do objęcia ochroną w formie zespołu przyrodniczo – krajobrazowego.
9	02 maja 2008 (data stempla poczt: 30 kwietnia 2008)	Jacek Kawa ul. Polna 20 41-412 Mysłowice	Wniosek o zmianę klasy drogi z G-główną na Z-zbiorczą, rozważenie celowości połączenia planowanej drogi z	Nie określono; uwaga dotyczy całego obszaru objętego planem	KDG – tereny dróg publicznych – droga główna		+		+	Klasa drogi G oraz trasa jej przebiegu została ustalona zgodnie z wskazaniem „Studium Komunikacyjnego Miasta Mysłowice” opracowanego w 2006 r. na zlecenie Urzędu Miasta Mysłowice przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe „INKOM” S.C. Ustalona klasa drogi – G - wynika z

			DTS oraz możliwości budowy drogi wzdłuż linii kolejowych na terenie dzielnicy Brzęczkowice.							istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu. Projektowana ul. Nowoświęcimska przejmie funkcje ul. Gen. J. Ziętka, która obecnie jest drogą klasy G, lecz nie spełnia parametrów technicznych ustalonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430).  Klasa G projektowanej drogi znajduje kontynuację w istniejących ulicach klasy G: Oświęcimskiej i Brzezińskiej.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---